



**MEGAPACK®**

КОМПАНИЯ С 22-ЛЕТНИМ ОПЫТОМ РАБОТЫ

# НЕМНОГО ИСТОРИИ

ВМР Europe – семейная компания, основанная в 1997 году в Вецца-д’Альба (северо-запад Италии) в области проектирования, изготовления и установки гибких высокоскоростных промышленных ворот.

Штаб-квартира группы занимает площадь в 8000 квадратных метров.

Другие филиалы компании расположены в 3 городах Италии: Модена, Брешиа и Беневенто.

Существует также более 11 филиалов по всему миру, которые могут обслуживать более 150 стран мира, в частности, в таких странах, как Германия, Франция, Испания, Нидерланды, Великобритания, Швеция, США, Мексика, Австралия и Южная Корея.

Благодаря широкой сети продаж компания ВМР устанавливает более чем 15 000 ворот каждый год.



# ГЛОБАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ С 1997 ГОДА





МЕГАРАСК

КОМПАНИЯ С 21-ЛЕТНИМ ОПЫТОМ РАБОТЫ

## ПОЧЕМУ ВМР?

С 1997 года только в Европе было установлено более 1 000 000 высокоскоростных ворот для предприятий, работающих в самых разных отраслях промышленности.

Выбирая ВМР, вы полагаетесь на одну из ведущих мировых компаний в области производства промышленных ворот, имеющую 15 действующих мировых патентов и более 300 точек продаж по всему миру.

Для удовлетворения специфических потребностей компаний-клиентов ВМР разработала и создала специальные решения, способные решать проблемы, присутствующие в каждом промышленном секторе.





СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОРОТА

# MEGARACK

Складывающиеся ворота MEGARACK® – это технологическая эволюция тяжелых промышленных ворот, используемых для закрытия больших выходов, что сейчас неуместно и устарело с учетом современных промышленных нужд.

Ворота MEGARACK® состоят из двойного полотна и сетчатой конструкции из оцинкованной стали, являются безопасной конструкцией с быстрым срабатыванием, способной выдерживать сильные порывы ветра, гарантируя открытие и закрытие больших помещений.

Складывающиеся ворота MEGARACK® идеально подходят для закрытия больших проемов как наземных сооружений, так и мостовых кранов.

# ОБЩИЙ ОБЗОР

Ворота MEGAPACK разработаны и спроектированы специально для экстремальных промышленных сред, где они будут использоваться в аномально суровых условиях. Выдерживают воздействие избыточной влаги, пыли, высокой или низкой температур и даже самый сильный порыв ветра.



# ОБЩИЙ ОБЗОР



Уникальная конструкция Мегараск обеспечивает надежность, безопасность, долговечность, энергоэффективность, высокие показатели тепловой и акустической изоляции, требует минимальное техническое обслуживание.

# ОБЩИЙ ОБЗОР

Каждый проект ворот уникален и разрабатывается специально для удовлетворения потребностей каждого клиента.

Под руководством наших опытных инженеров мы сможем вместе создать ворота, идеально подходящие для вашего здания и с учетом условий окружающей среды.





# СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Мегараск® – это идеальное и уникальное решение для конкретного применения, например, на побережье и на территории аэропортов.



ИСПАНИЯ

# СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ: АЭРОПОРТЫ

Наша компания разрабатывает, производит и устанавливает крупные промышленные ворота для аэропортов и портов, предлагая ту же техническую поддержку, что и для другой продукции.



Аэропорты и порты требуют использования высококачественных промышленных ворот для обеспечения бесперебойного и быстрого транзита.



# СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ: АЭРОПОРТЫ

Ангары аэропортов и военно-морские базы должны защищать расположенные внутри них средства от неблагоприятных погодных условий (мороз, ветер, град, штормы) и удовлетворять конкретные потребности, предъявляемые к ним (особенно вооруженных сил, полиции и гражданской защиты).

Однако операции, которые проводятся на этих объектах, не должны прерываться, особенно те, что проводятся вблизи транзитных районов.



ЧИЛИ

# СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Другая проблема – это шумовое загрязнение: снижение шума является решающим в этой области.

Наша продукция предназначена для решения всех этих проблем и обеспечения безопасной и бесперебойной работы.

Наши изолированные рулонные ворота сконструированы таким образом, чтобы уменьшить воздействие ветра, тем самым предотвращая прерывание всех работ.

Кроме того, они обеспечивают высокую скорость срабатывания, долговечность, изоляцию и снижение шума, тем самым разрешая все проблемы наилучшим образом.



ЧИЛИ

# СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ



ФРАНЦИЯ – АЭРОПОРТЫ ОКОЛО ГОРОДА САВОЙЯ

# ДРУГОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Наконец, надежность  
является ключевой  
особенностью нашей  
продукции.

20 x 7 м

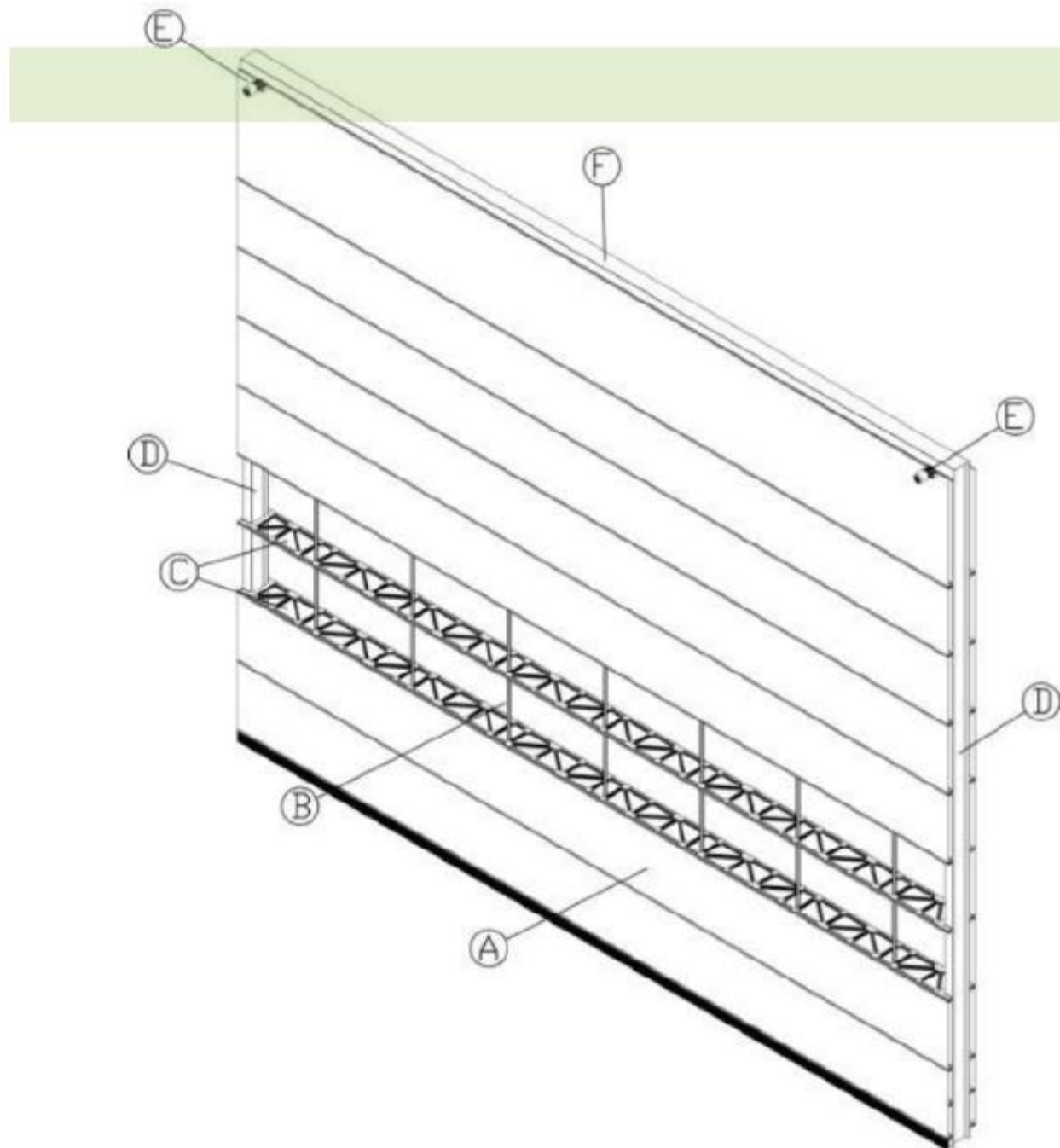


# ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



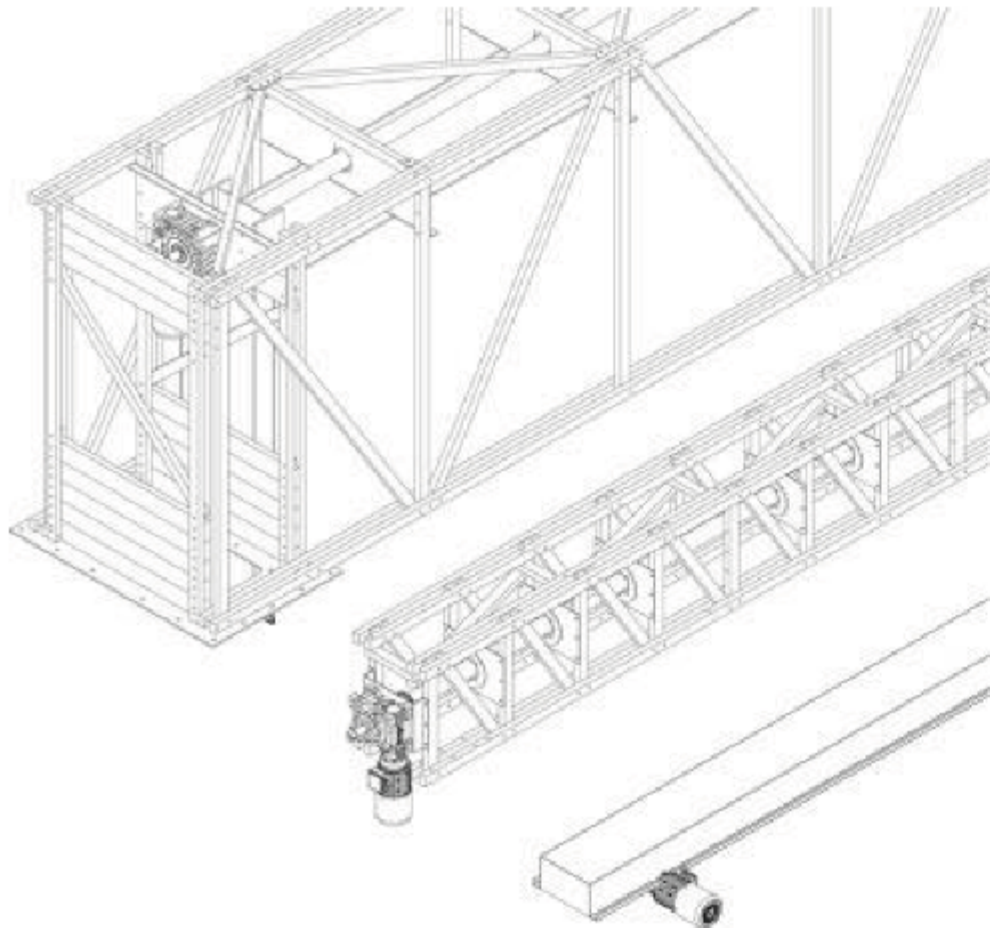
# ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

- А - Полотно;
- В - Подъемные ремни;
- С - Горизонтальные фермы;
- Д - Направляющая;
- Е - Двигатель-редуктор в сборе;
- Ф - Верхняя часть;
- Г - Блок управления.





# ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ КОНСТРУКЦИИ



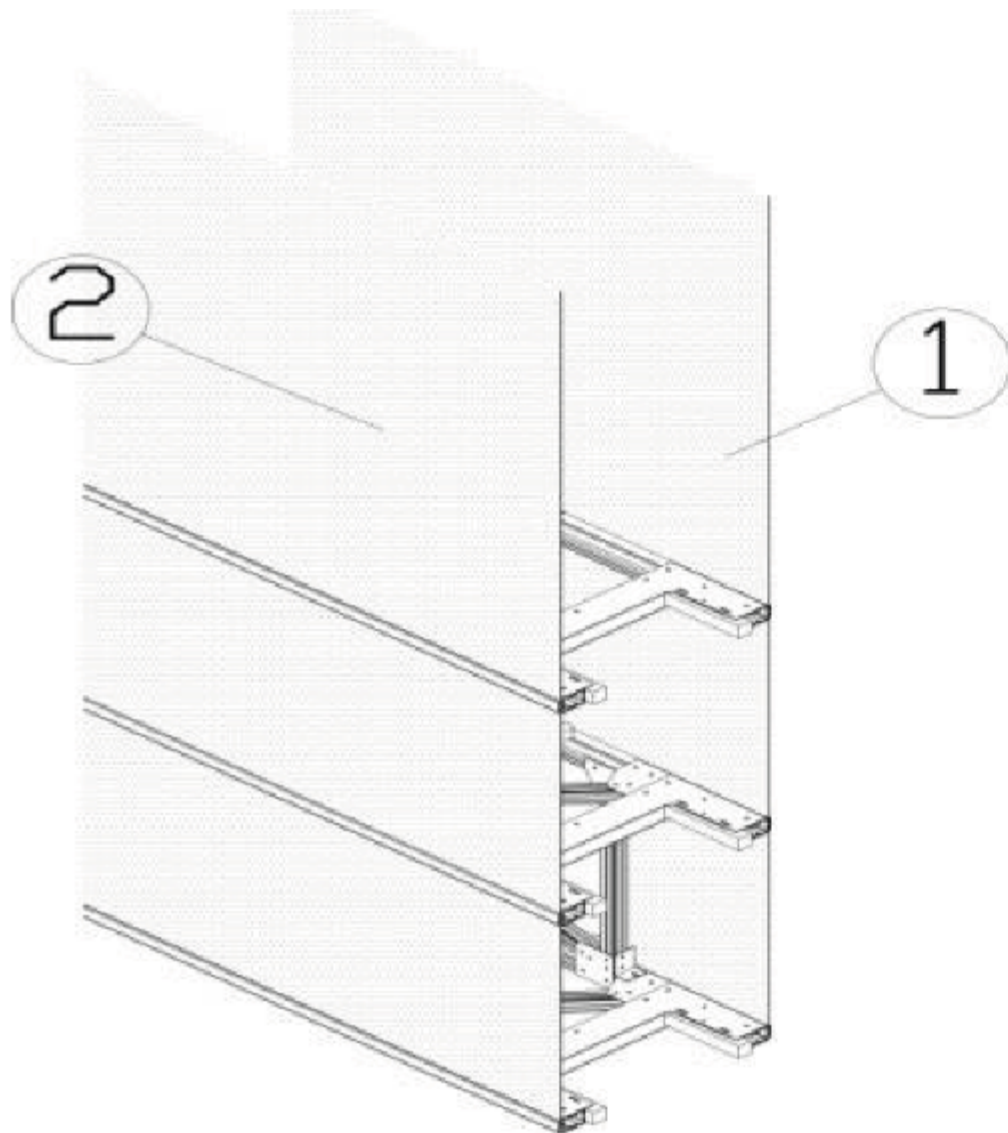
Верхняя часть выполнена из стальных профилей горячего цинкования (HDG).

Предназначена для удержания моторно-редукционной группы, включающей в себя ствол и его опорные подшипники, а также точки крепления полотна.

Доступны следующие варианты конструкций:

1. Не свободно стоящие;
2. Свободно стоящие – только верхняя часть и полотно;
3. Свободно стоящие –ворота целиком, вертикальная и горизонтальная опора.

# ПОЛОТНО ВОРОТ



Полотно с двумя створками изготовлена из нашей стандартной ткани с защитой от УФ-лучей.

Полотно разбивается на секторы, каждый сектор вставляется в алюминиевый профиль.

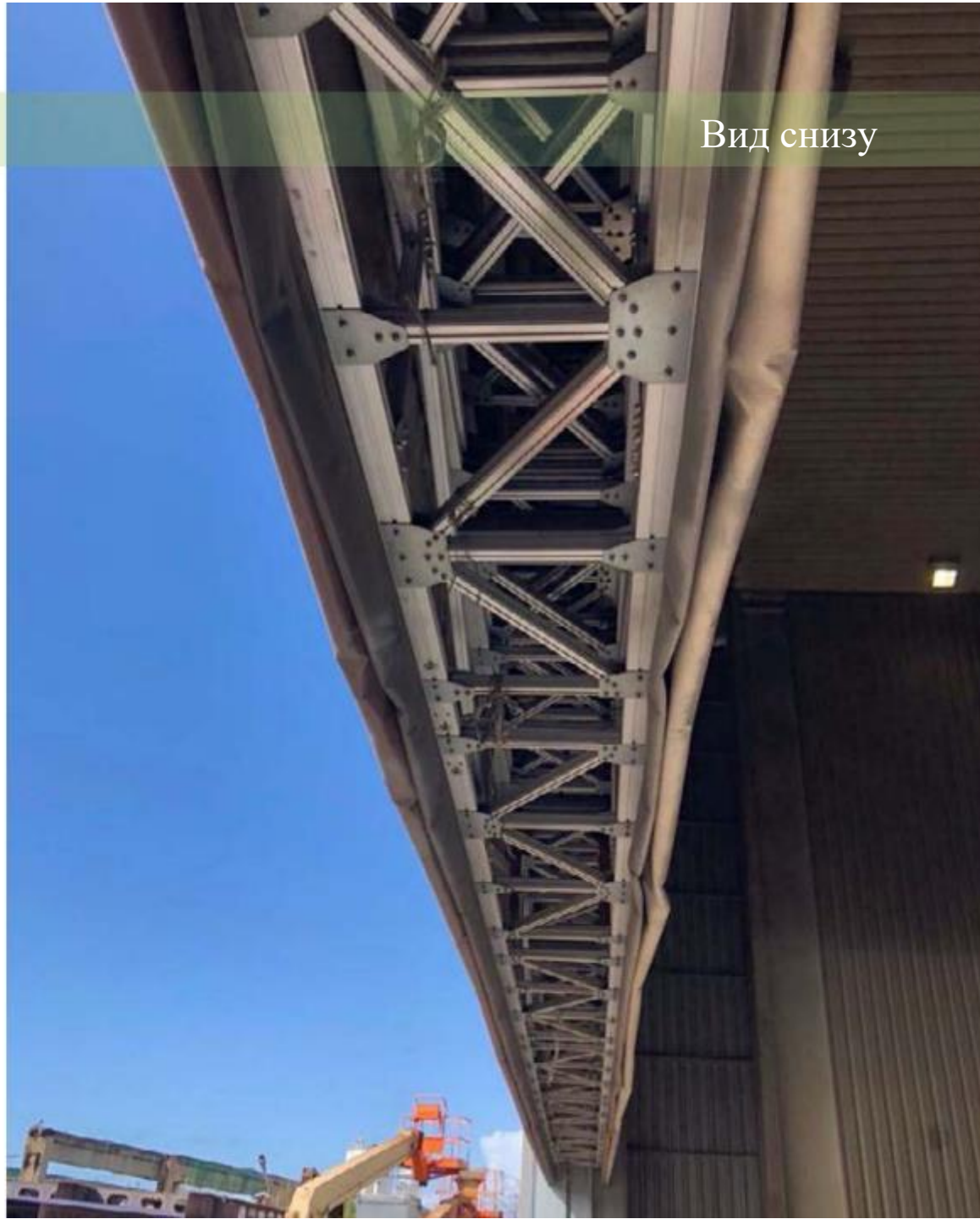
Эти профили являются частью горизонтальных ферм, которые скользят вертикально в боковых колоннах, обеспечивая сохранность и защиту от ветра.

На концах каждой фермы установлены полиэтиленовые профили высокой плотности для уменьшения шума и трения при открывании/закрывании.

# ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ ФЕРМЫ

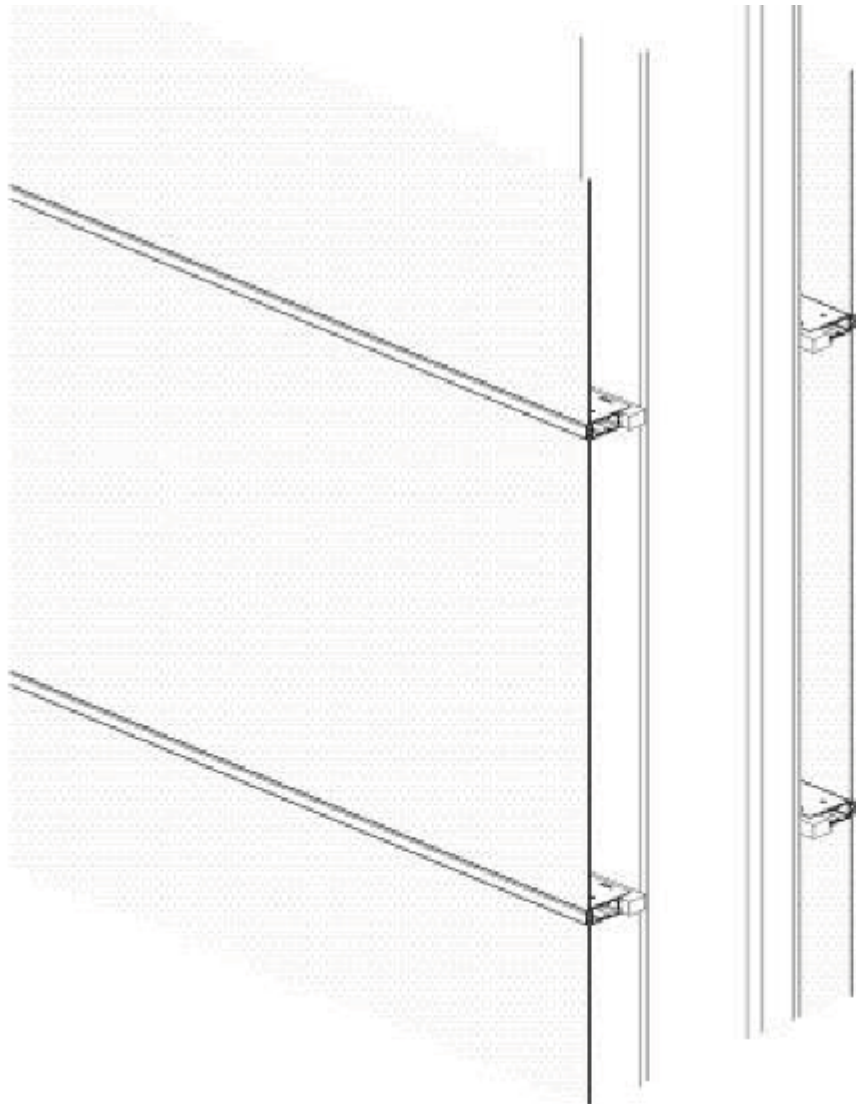
Фермы выполнены из алюминия и скреплены болтами.

В закрытом состоянии фермы плотно прилегают к полотну, обеспечивая исключительную устойчивость к сильным ветрам.



Вид снизу

# БОКОВЫЕ РАЗДВИЖНЫЕ КОЛОННЫ

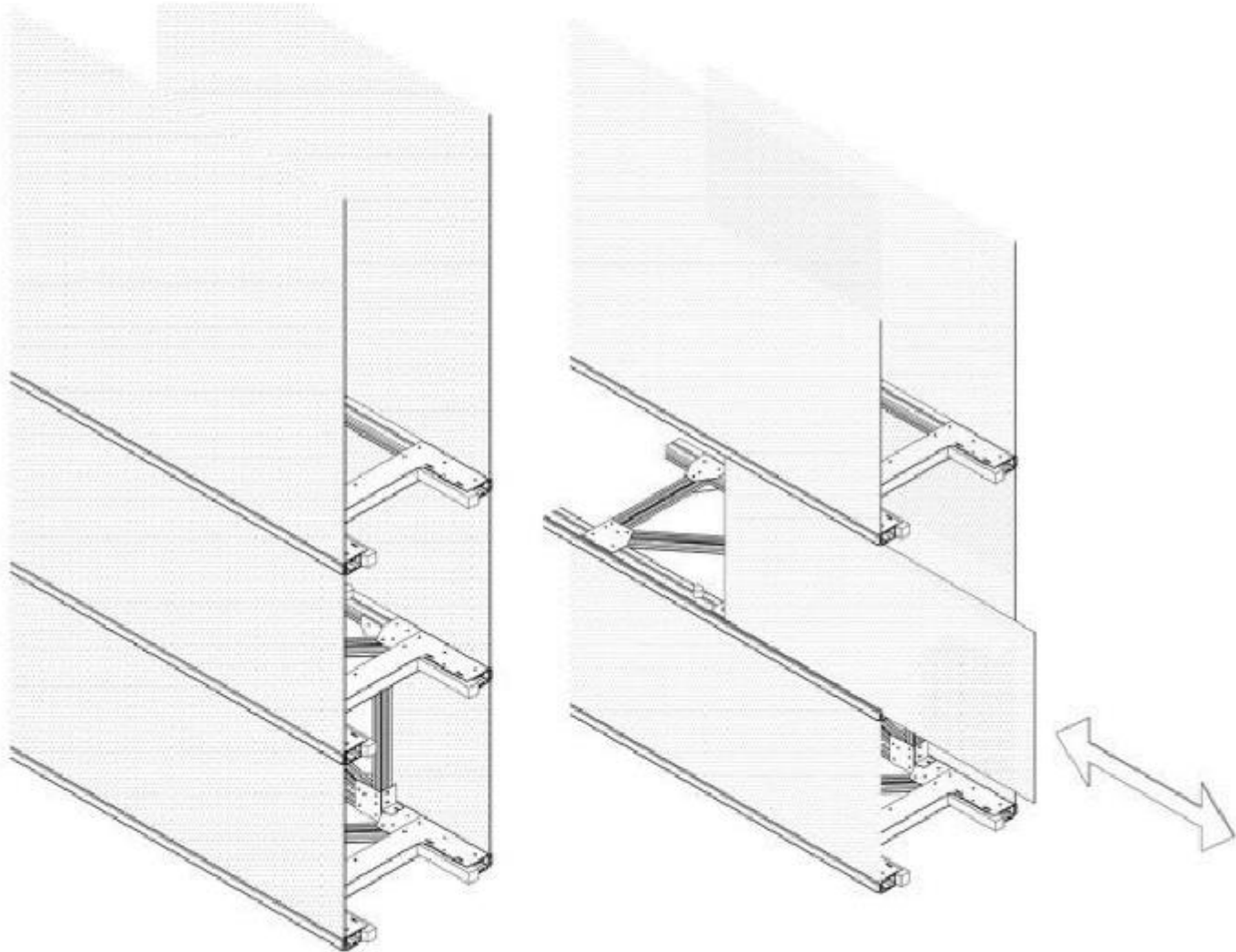


Раздвижные колонны полотна выполнены из оцинкованной стали, обеспечивая плавное перемещение ферм.

Эти направляющие также обеспечивают достаточную устойчивость к ветру при креплении к стальной конструкции.

В зависимости от основания проема ангара доступны различные варианты конструкции.

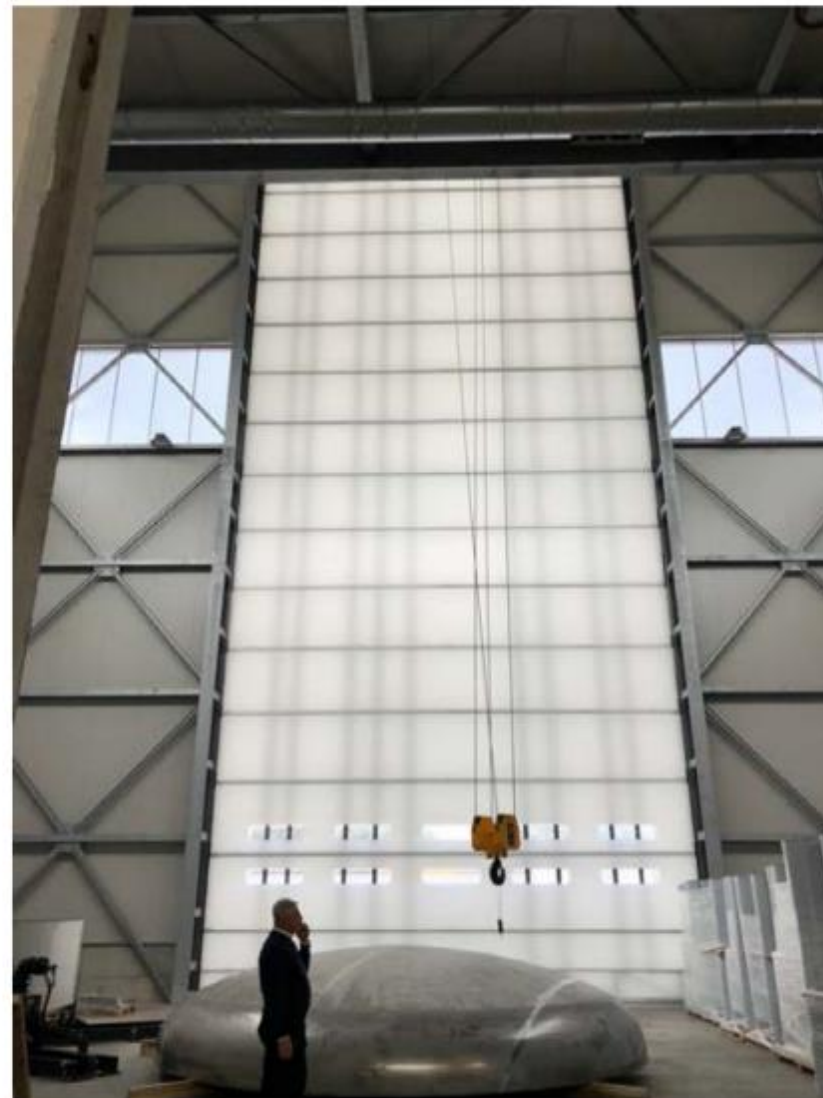
# МОДУЛЬНОЕ ПОЛОТНО



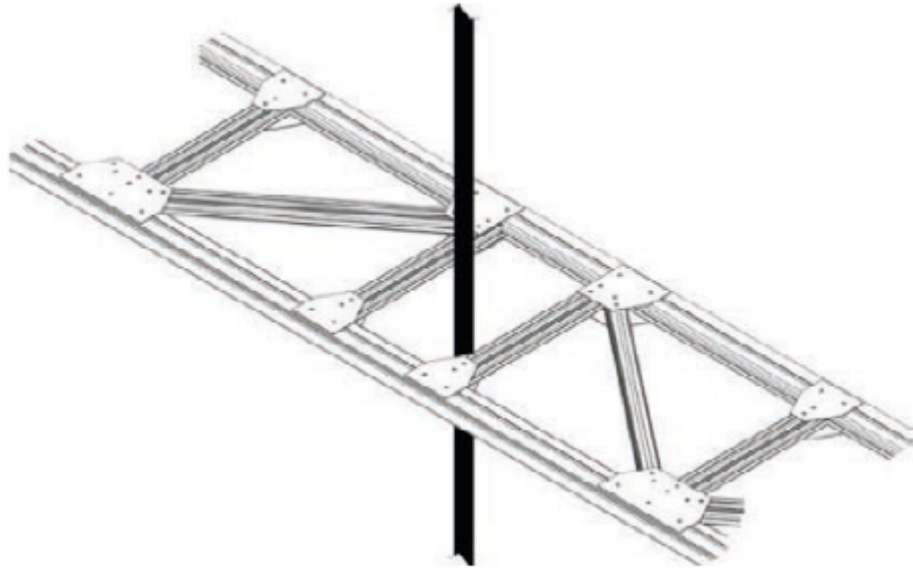
Полотно выполнена из одиночных секторов, которые впоследствии вставляются в алюминиевые профили.

Эта система обеспечивает простую и быструю замену любого сектора в случае его повреждения или износа без необходимости замены всего полотна или демонтажа ворот.

# ПОЛУПРОЗРАЧНЫЕ ПОЛОТНА



# ПОДЪЕМНЫЕ РЕМНИ



Ремень прикреплен к ролику металлическими пластинами и зафиксирован на первой нижней решетке. Специальное оборудование используется для прорезания и сшивания обоих концов для того, чтобы шов мог выдержать до 1500 кг нагрузки на ремень.

## Технические характеристики ремней

### ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЛОЖНОГО ПОЛИЭФИРА В ПРИСУТСТВИИ ХИМИЧЕСКИХ АГЕНТОВ

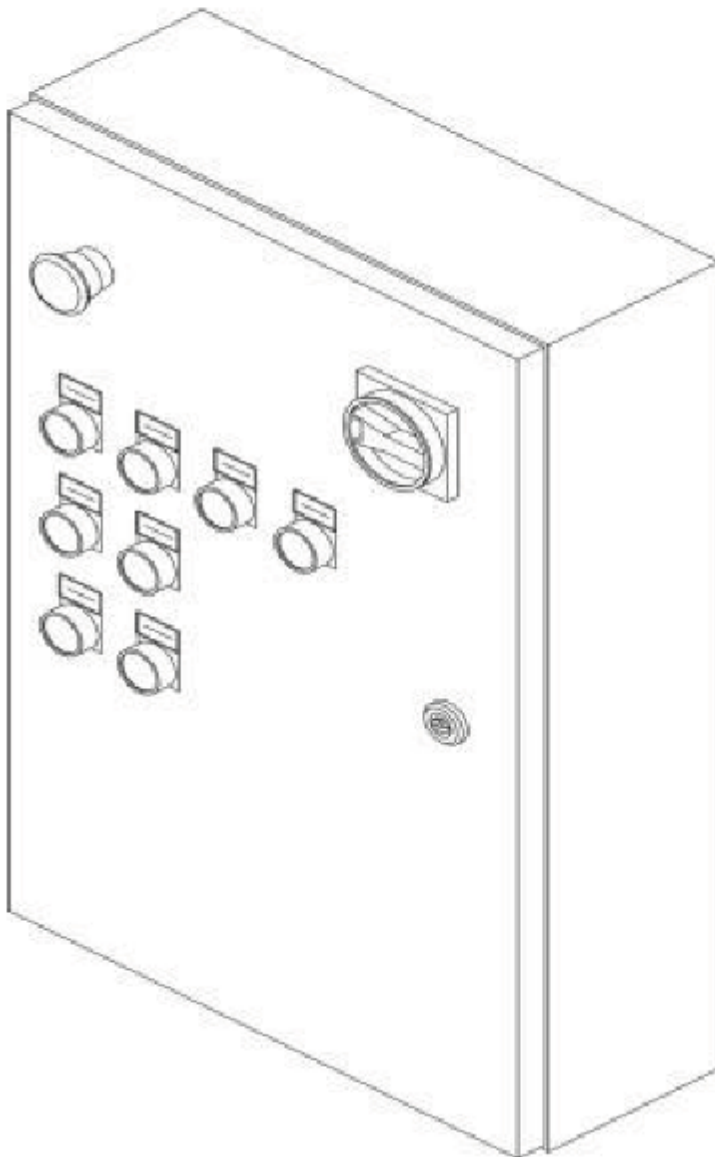
Кислоты	Щелочи	Альдегиды	Сильные щелочи	Отбеливатели	Растворители	Углеводороды	Нефтепродукты	Чистящие средства	Морская вода	Эфиры
(*)	ДА	НЕТ	(**)	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	НЕТ

(\*) Разлагается под действием серной кислоты

(\*\*) Разлагается под действием сильных спиртов при высоких температурах

Материал: полиэстер 100%, номинальная толщина: 4 мм, номинальная ширина: 90 мм, номинальная нагрузка: до 11000 кг, коэффициент

# БЛОК УПРАВЛЕНИЯ



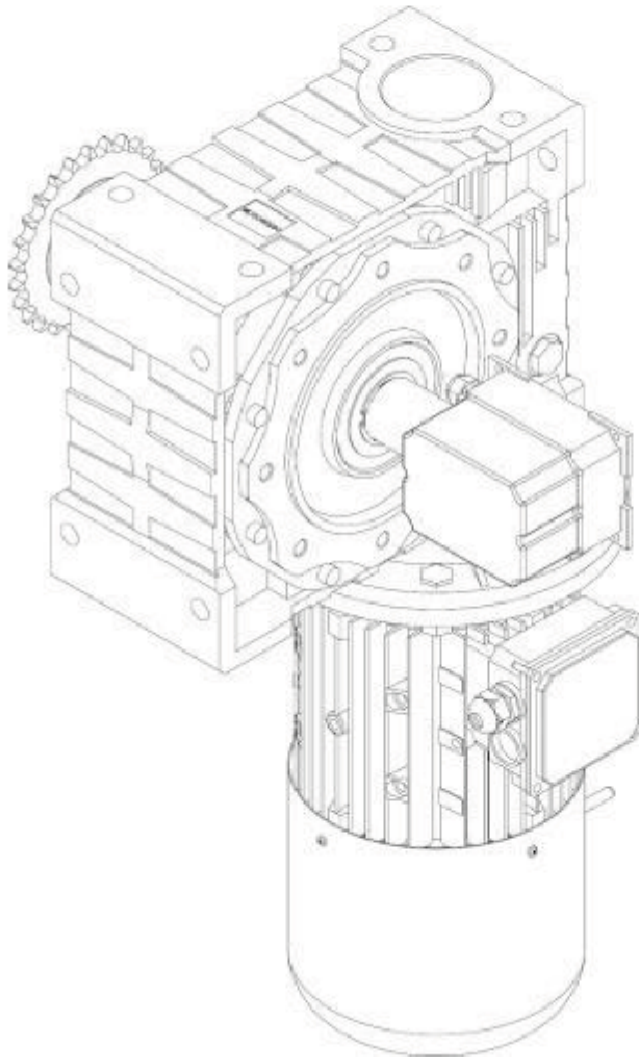
Блок управления выполнен в металлическом корпусе с порошковым покрытием – 300x400x200 мм, IP65. В его состав входит одна электронная плата управления, которая управляет логикой действий, контакторы для двигателя и реле защиты от перегрузки по току.

Для системы требуется трехфазный источник питания с напряжением 400 В и частотой 50 Гц, обеспечивающий 24 В переменного тока для вспомогательных принадлежностей.

В других конкретных случаях с особым функционированием блока управления может быть оснащен электромеханической системой с возможностью управления посредством системы ПЛК.



# ДВИГАТЕЛЬ-РЕДУКТОР В СБОРЕ



В качестве стандарта используются трехфазные вентилируемые промышленные двигатели с системой экстренного торможения.

Мощность двигателей тщательно подбирается и напрямую зависит от размера и веса ворот.

Посредством гибких муфт каждый двигатель напрямую соединяется с верхним роликом, на котором фиксируются сверхмощные ремни.

Тип работы – S1 (непрерывная работа).

Как двигатель, так и редуктор окрашены так, чтобы выдерживать тяжелые условия эксплуатации.

Количество двигателей-редукторов зависит от размера ворот, они равномерно распределяются по роликовой трубе.

# ХАРАКТЕРИСТИКИ СТАНДАРТНОГО ПОЛОТНА

## Состав и испытания

## Характеристики













Верхнее покрытие	материал покрытия цвет толщина	ПВХ непрозрачный 12 стандарт [мм] 0,7	Толщина	ISO 2286/3	[мм] 0,9±0,1
			Вес	ISO 2286/2	[кг/м <sup>2</sup> ] 0,90±0,1
Ткань	материал кол-во слоев номер нити [EN ISO 2286-2]	PES 1 1100 Dtex 12x12 900 г/м <sup>2</sup>	Прочность на разрыв нити основы	ISO 1421	6000 Н/50 мм
			Удлинение пряжи	ISO 1421	4300 Н/50 мм
Нижнее покрытие	материал покрытия цвет толщина	ПВХ шероховатое 12 стандарт [мм] 0,2	Удлинение утка	ISO 1421	4000 Н/50 мм
			Прочность на разрыв нити основы	DIN 53 363	[N] > 600
Холодостойкость	[ISO 4675/90]	-50°C ±5	Прочность на разрыв утка	DIN 53 363	[N] > 530
Испытание на устойчивость к воздействию тропического климата	✓	75 °C, влажность 95%, различий нет	Испытание на отслаивание	DIN EN ISO 2411	130 Н/50 мм
Испытание дизельного топлива	✓	[ISO 1421] различий нет	Соответствие СЕЕ		да
Реакция на морскую воду	✓	[ISO 1421] различий нет	Особые применения	компостирование, автомойки, склады, промышленные объекты, краны, супермаркеты, холодильные камеры	
Испытание на озоностойкость	✓	[ISO 3011] трещин нет	Ассоциация		
Темп. хранения	[°C]	-30 ±65	www.bmpeurope.eu		
Испытание на огнестойкость	✓	[ISO 3795] <100 мм/мин			
Испытание на пробивание	[Морской регистр Италии 3.A1.2.7]	[N] > 100			
Выдержка 7 дней при 70 °C	[ISO 6065]	различий нет			

# ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗОЛИРОВАННОГО ПОЛОТНА

Состав и испытания			Характеристики		
Верхнее покрытие	материал покрытие цвет толщина	ПВХ без покрытия 4 стандарта [мм] 0,5	Толщина	ISO 2286/3	[мм] 3,3±0,1
			Вес	ISO 2286/2	[кг/м2] 1,35±0,1
Ткань	материал кол-во слоев номер нити [EN ISO 2286-2]	PES 1 1100 Dtex 12x12 1350 г/м <sup>2</sup>	Прочность на разрыв нити основы	ISO 1421	6000 Н/50 мм
			Удлинение пряжи	EN ISO 1421/V1	3000 Н/50 мм
Нижнее покрытие	материал покрытие цвет толщина	ПВХ пористое 4 стандарт [мм] 2,8	Удлинение утка	EN ISO 1421/V1	2800 Н/50 мм
			Прочность на разрыв нити основы	DIN 53363	300 Н
Холодостойкость	✓ [ISO 4675/90]	-10°C ±5	Прочность на разрыв утка	DIN 53363	300 Н
Испытание на устойчивость к воздействию тропического климата	✓ 75 °С, влажность 95%, различий нет		Испытание на отслаивание	РА 09.03 (внутр.)	15 Н/см
Испытание дизельного топлива	✓ [ISO 1421]	различий нет	Теплопроводность		0,0503 Вт/м <sup>-1</sup> ,К <sup>-1</sup>
Реакция на морскую воду	✓ [ISO 1421]	различий нет	Звукоизоляция		Rw = 17,5 дБ
Испытание на озоностойкость	✓ [ISO 3011]	трещин нет	Область применения	автомойки, склады, промышленные объекты, шумные среды, супермаркеты, холодильные камеры	
Темп. хранения	[°C]	-30 ±65	Ассоциация		
Абразия	✓	Д.М. 26.06.84 (UNI 9177): п. 2, Национальная ассоциация противопожарной защиты 701, испытание 2		www.bmpeurope.eu	
Испытание на пробивание	[Морской регистр Италии 3.А1.2.71]	[N] > 100			
Выдержка 7 дней при 70 °С	[ISO 6065]	различий нет			

# ЦВЕТА ПОЛОТНА

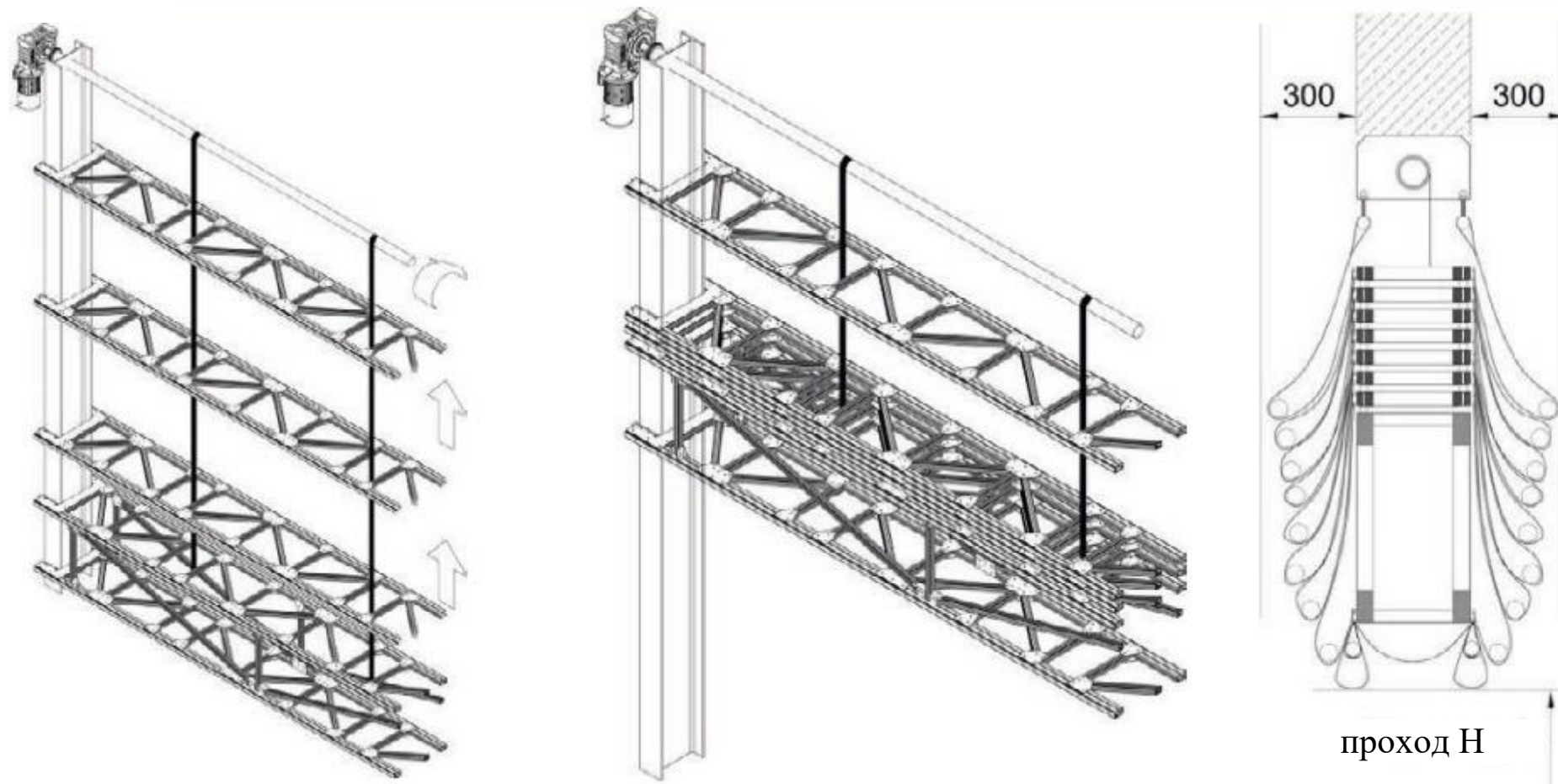
## ЦВЕТА СТАНДАРТНОГО ПОЛОТНА

	Желтый simil ral 1003		Зеленый simil ral 6026		Белый simil ral 9010		Серый simil ral 7035
	Красный simil ral 3002		Оранжевый simil ral 2008		Светло-синий simil ral 5012		Серый simil ral 7042
	Кремовый simil ral 1015		Синий simil ral 5002		Серебряный simil ral 9006		Серый simil ral 7037

## ЦВЕТА ИЗОЛИРОВАННОГО ПОЛОТНА

	Белый simil ral 9010		Зеленый simil ral 6026		Синий simil ral 5002		Серый simil ral 7042
---	----------------------	---	------------------------	---	----------------------	---	----------------------

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Подъемные ремни прикреплены к ролику и зафиксированы с помощью регулируемых стоек на нижней решетке, когда открытые складки выходят за пределы закрывающих секторов.

Более точные данные предоставляются на этапе проектирования и изготовления ворот.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

**Более точные данные предоставляются на этапе проектирования и изготовления ворот.**

## Классы ветровой нагрузки

Класс ветровой нагрузки EN 12424	Давление [Па - Н/м <sup>2</sup> ]	Скорость ветра [м/с]	Скорость ветра [км/ч]	Шкала Бофорта
0	0	0	0	0
1	300	22	80	9
2	450	27	100	10
3	700	34	120	12
4	1000	41	150	13
5	>1000	По согласованию с заказчиком		

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ



КОМПАНИЯ С 22-ЛЕТНИМ ОПЫТОМ РАБОТЫ

## ПОЧЕМУ ВМР?

- Мы – семейная компания, нацеленная на долгосрочные инвестиции.
- Мы – динамичная компания
- Большая глобальная сеть на всех 5 континентах с 11 филиалами по всему миру
- Мы более 22 лет в бизнесе
- Высокие стандарты качества
- Быстрый ответ на запросы в течение специализированной помощи
- Инициатива «Окружающая среда»: наша штаб-квартира начала работать на солнечной энергии





КОМПАНИЯ С 22-ЛЕТНИМ ОПЫТОМ РАБОТЫ

## НАШИ ЦЕЛИ

- Консолидировать компанию, способствовать глобализации производства и увеличить объем продаж
- Продолжить инвестировать в наш персонал
- Увеличить производительность и гибкость ВМР
- Обеспечить экономию для наших клиентов за счет инноваций и поддержания высоких стандартов качества
- Улучшить эффективность работы
- Осуществлять непрерывное исследование и разработку новых технологий производства, поддерживающих окружающую среду и устойчивость (процедуры и сырье)
- Проводить исследования, направленные на новые приобретения и прочное партнерство





**Б Л А Г О Д А Р И М  
В А С !**

