



**ТЕХНОГРАД**

Сохраняя баланс интересов

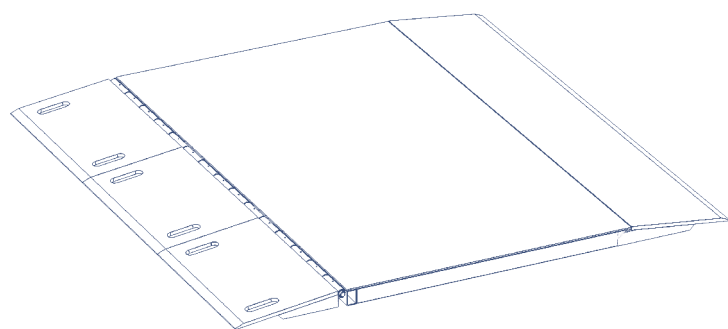


# DOORHAN®



## Мост механический переносной

|  |   |
|--|---|
| Общие сведения                                       | 2 |
| Правила безопасности и эксплуатации                  | 2 |
| Конструкция механического моста                      | 3 |
| Комплект поставки                                    | 4 |
| Ввод в эксплуатацию                                  | 4 |
| Техническое обслуживание                             | 4 |
| Характеристики неисправности и способы их устранения | 4 |
| Приложение   | 5 |



## СОДЕРЖАНИЕ

|   |   |
|---|---|
| ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....                                    | 2 |
| ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ .....               | 2 |
| КОНСТРУКЦИЯ МЕХАНИЧЕСКОГО МОСТА .....                   | 3 |
| КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....                                 | 4 |
| ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ .....                               | 4 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....                          | 4 |
| ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ ..... | 4 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ .....  | 5 |

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Настоящее руководство предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, работой и техническим обслуживанием механического переносного моста. Данное руководство является сводом правил для безопасной эксплуатации и технического обслуживания механического моста. Изготовитель не осуществляет непосредственного контроля за работой оборудования, его обслуживанием и размещением. Всю ответственность за безопасность эксплуатации и техническое обслуживание оборудования, а также за изучение и правильное понимание инструкций перед началом работы, несет оператор.

Механический переносной мост предназначен для осуществления доступа из зоны склада в кузов автомобиля. Установку, эксплуатацию и техническое обслуживание должен проводить только квалифицированный персонал. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления.

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Перед монтажом и вводом в эксплуатацию необходимо ознакомиться с данной инструкцией.**



**ВНИМАНИЕ!** Мост переносной предназначен для эксплуатации с ручными гидравлическими тележками и стандартными четырехколесными погрузчиками с надувными шинами.

Обеспечьте достаточное освещение и хорошую видимость при эксплуатации механического моста.

Во время установки механического моста следите чтобы в зоне работы не находились люди и грузы.

Будьте внимательны при работе с негабаритными, неустойчивыми или опасными грузами, а также в случае наличия препятствия в зоне механического моста.

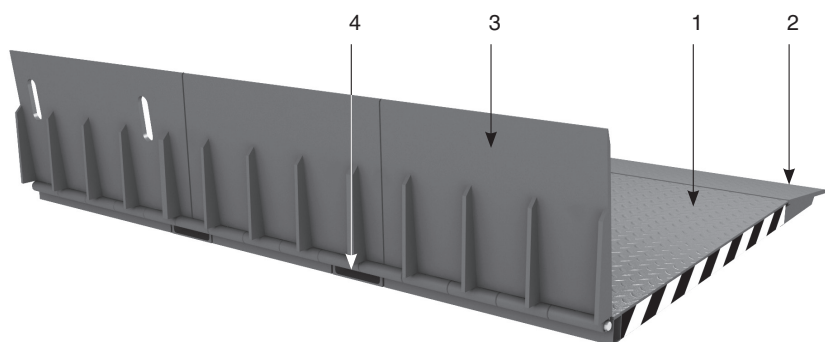
Убедитесь, что автомобиль находится в требуемом положении. При наличии риска скатывания автомобиля зафиксируйте колеса при помощи стопоров колес.

Установите мост с помощью погрузчика в рабочее положение.

Перед погрузкой/разгрузкой убедитесь, что аппаратель по всей ширине лежит в кузове автомобиля. Минимальное расстояние захода аппарели в кузов автомобиля 85 мм.

Не кладите аппаратель на встроенный лифт грузовика. Не превышайте максимально допустимый угол наклона — 12,5 % или 7°.

## КОНСТРУКЦИЯ МЕХАНИЧЕСКОГО МОСТА



1. Мост
2. Аппарель неподвижная
3. Аппарель поворотная
4. Направляющие для вилок погрузчика

**Примечание:** Поверхность переносного моста представляет собой стальной лист толщиной 5 мм с «чечевичным» рифлением высотой 0,5–1,5 мм. Аппарель изготавливается из стального листа толщиной 12 мм с «чечевичным» рифлением высотой 1,2–3,6 мм. Балки моста изготавливаются из трубы размером 60×40×3 мм. Мост имеет систему для транспортировки, адаптированную под стандартные вилы погрузчика. Возможна небольшая потенциальная деформация поверхности моста, что не отражается на эксплуатации изделия.

Таблица 1

### Технические характеристики

| Параметр                       | Единица измерения | Значение                      |
|--------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| Допустимая нагрузка            | кг (кН)           | 4 000 (40)                    |
| Максимальная точечная нагрузка | Н/мм <sup>2</sup> | 1,3                           |
| Класс очистки перед покраской  |                   | Sa 2                          |
| Толщина окрашиваемого слоя     | мкм               | 60–90                         |
| Рабочий диапазон температур    | °С                | -30 до +50                    |
| Размер                         | мм                | 1 800 × 2 000 / 2 000 × 2 000 |
| Масса                          | кг                | 340 / 370                     |

### ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ

|  |   |
|--|---|
|  | <p>Верхний лист механического моста выполнен из «чечевичного» листа для обеспечения наилучшего сцепления колес погрузчика</p>         |
|  | <p>На боковые поверхности моста нанесена черно-желтая маркировка, благодаря которой видно, что мост находится выше уровня пандуса</p> |

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

### В комплект поставки входят:

1. Мост переносной ..... 1 шт.
2. Паспорт..... 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

## ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

### РАЗГРУЗКА

Проверьте, не был ли поврежден механический мост при транспортировке. Всегда перевозите и храните механический мост в горизонтальном положении, не допускайте его падения. Одновременно поднимайте и разгружайте только один мост.

### ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕХАНИЧЕСКОГО ПЕРЕНОСНОГО МОСТА СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА



Нельзя использовать механический мост, если в зоне работы находятся люди или посторонние предметы. Следите, чтобы аппарат лежала в кузове по всей ширине и заходила в кузов не менее чем на 85 мм. Не превышайте допустимую нагрузку, которая соответствует общему весу погрузчика с грузом и водителем. Категорически запрещается поднимать мост с лежащим на нем грузом. После проведения работ незамедлительно переместите мост в место для хранения. Погрузчикам запрещается передвигаться по мосту со скоростью более 5 км/ч.

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Установите автомобиль с открытым кузовом напротив пандуса. Зафиксируйте колеса для предотвращения нежелательных отъездов.

Убедитесь, что в рабочей зоне нет людей.

Установите мост с помощью погрузчика в рабочее положение.

Убедитесь, что аппарат заходит в кузов автомобиля не менее чем на 85 мм.

После погрузки/разгрузки необходимо вернуть мост на место хранения.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Частота технического обслуживания зависит от условий эксплуатации.

### Во время технического обслуживания необходимо проверить:

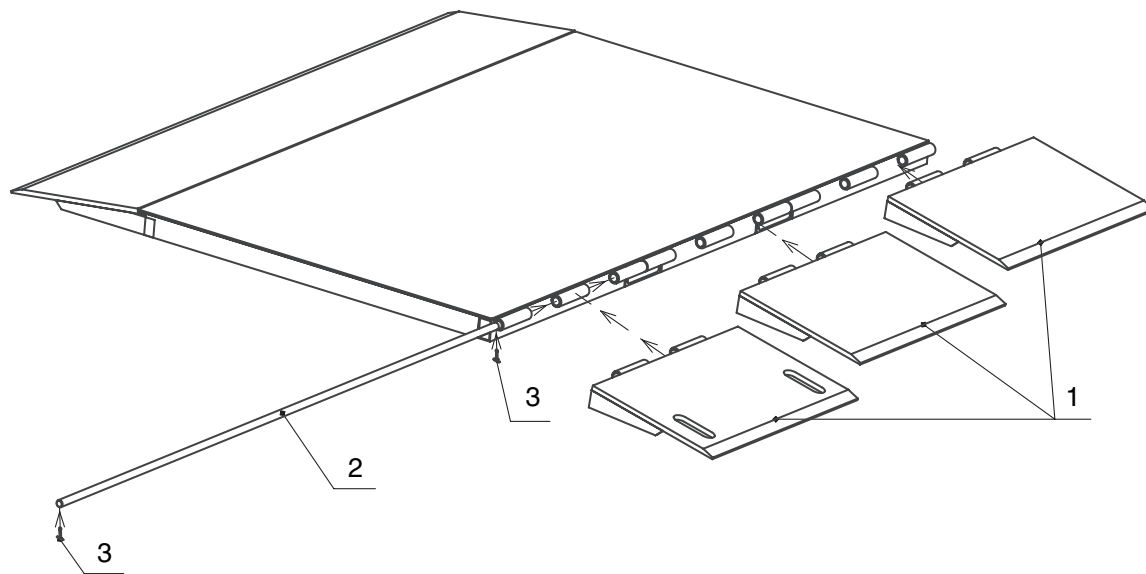
1. Возможность восприятия сигнальной черно-желтой полосы справа/слева.
2. Состояние сварочных швов, несущих профилей, валов и отсутствие коррозии несущей конструкции.
3. Состояние резьбовых и других соединений, наличие и состояние смазки. Смазку шарнирных соединений (задних шарниров) необходимо производить не реже 1 раза в 2–3 месяца (смазка «Литол-24»).

## ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Неисправность             | Вероятная причина                                      | Метод устранения                                     |
|---------------------------|--|--|
| Аппарат не поворачивается | Отсутствие смазки в задних поворотных шарнирах         | Смажьте задние поворотные шарниры смазкой «Литол-24» |
|                           | В механизм поворота аппарата попал посторонний предмет | Удалите посторонний предмет                          |

ПРИЛОЖЕНИЕ

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЕТАЛИ



АРТИКУЛЫ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ ПЕРЕНОСНОГО МОСТА

| Наименование   | Размер моста (Д × Ш) | 2 000 × 1 800           | 2 000 × 2 000           |
|--|----------------------|-------------------------|-------------------------|
|  |                      | Артикул                 |                         |
| Сегмент аппарели для механического переносного моста |                      | HMT218                  | HMT220                  |
| Ось  |                      | MFT01.008 (L = 1800 мм) | MFT02.008 (L = 2000 мм) |
| Шплинт 4 × 40  |                      | DHM0401                 |                         |







***DOORHAN***<sup>®</sup>



Концерн DoorHan благодарит вас за приобретение нашей продукции. Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания обращайтесь в компанию ТЕХНОГРАД:

г. Минск, а/г Озерцо, ул. Дзержинского, д. 26а, 3-й этаж

Телефоны:  
+375175174470 (телефон / факс)  
+375447752155 (A1 / Viber)  
+375295318672 (МТС)

E-mail: [info@technograd.by](mailto:info@technograd.by)  
[www.technograd.by](http://www.technograd.by)