



ТЕХНОГРАД

Сохраняя баланс интересов

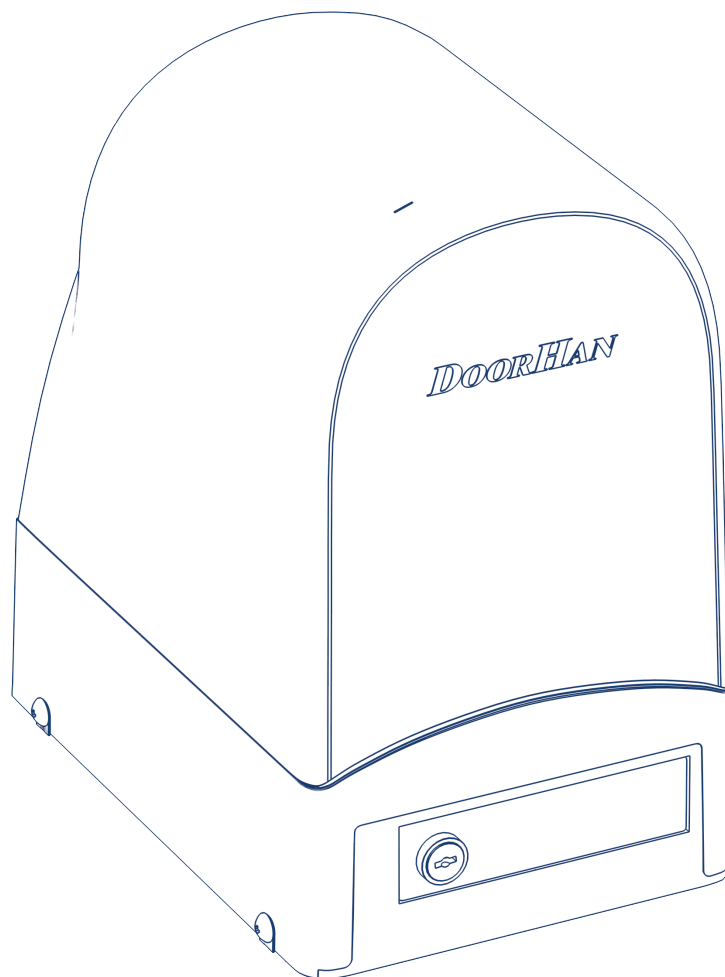


DOORHAN®



| | |
|---------------------------------|---|
| Описание изделия | 2 |
| Технические характеристики | 3 |
| Схема прокладки кабелей | 4 |
| Устройство привода | 4 |
| Проверка автоматической системы | 7 |
| Аварийный ручной расцепитель | 7 |

Привод ARM-230



Руководство по монтажу и эксплуатации

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|---|
| 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ..... | 2 |
| 1.1. СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ..... | 2 |
| 1.2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ..... | 3 |
| 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 3 |
| 3. СХЕМА ПРОКЛАДКИ КАБЕЛЕЙ | 4 |
| 4. УСТАНОВКА ПРИВОДА | 4 |
| 4.1. УСТАНОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ УПОРОВ | 6 |
| 5. ПРОВЕРКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ | 7 |
| 6. АВАРИЙНЫЙ РУЧНОЙ РАСЦЕПИТЕЛЬ | 7 |

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Электромеханический привод ARM-230 компании DoorHan предназначен для автоматизации уличных двухстворчатых распашных ворот или распашной калитки.

Электромеханический привод является приводом рычажного типа.

Привод может быть оборудован механическими упорами на открытие и на закрытие.

Привод применяется для автоматизации распашных ворот с длиной створок до 2 м. Данная модель идеально подходит для установки как на широких, так и на узких столбах и не требует обустройства выемок.

Привод состоит из самоблокирующегося электромеханического мотор-редуктора с защитным кожухом и системы шарнирного рычага, которые с помощью необходимых аксессуаров монтируются на створку.

Самоблокирующийся редуктор обеспечивает механическое запираение ворот в случае отсутствия питания привода.



Удобная и безопасная система расцепления позволяет вручную открывать или закрывать створку в случае отсутствия электропитания или каких-либо неисправностей в блоке управления. Работа автоматической системы контролируется встроенным блоком управления. Во время движения створок мигает сигнальная лампа.

1.1. СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

1. Мотор-редуктор.
2. Трансформатор.
3. Блок управления.
4. Расцепитель.
5. Механический ограничитель.
6. Рычаг привода.
7. Крышка корпуса.
8. Задний кронштейн.
9. Нижний кожух.

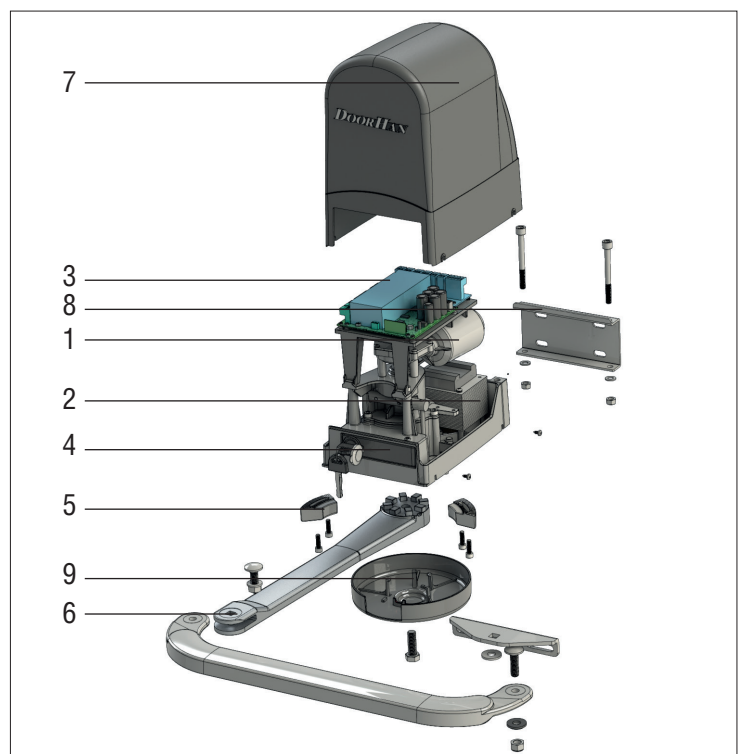


Рис. 1

1.2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

После получения привода необходимо его распаковать и произвести осмотр, убедиться, что привод не имеет повреждений. Если вы обнаружили повреждения, пожалуйста, свяжитесь с поставщиком привода.

| № | Наименование | Количество |
|---|--------------------------|------------|
| 1 | Электропривод | 2 |
| 2 | Плата управления* | 1 |
| 3 | Рычаг | 2 |
| 4 | Ключ-кнопка* | 1 |
| 5 | Фотоэлементы* | 1 |
| 6 | Сигнальная лампа* | 1 |
| 7 | Руководство пользователя | 1 |

*поставляется опционально в комплекте «ARM-230KIT»

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Характеристика | Значение |
|------------------------------|--------------|
| Питающее напряжение | 230 В |
| Потребляемая мощность | 120 Вт |
| Максимальный момент вращения | 230 Н·м |
| Рабочая температура | -20...+55 °С |
| Вес двигателя | 11,5 кг |
| Класс защиты | IP44 |
| Максимальная длина створки | 2 м |
| Габариты привода | см. рис. 2 |
| Максимальная масса створки | 300 кг |

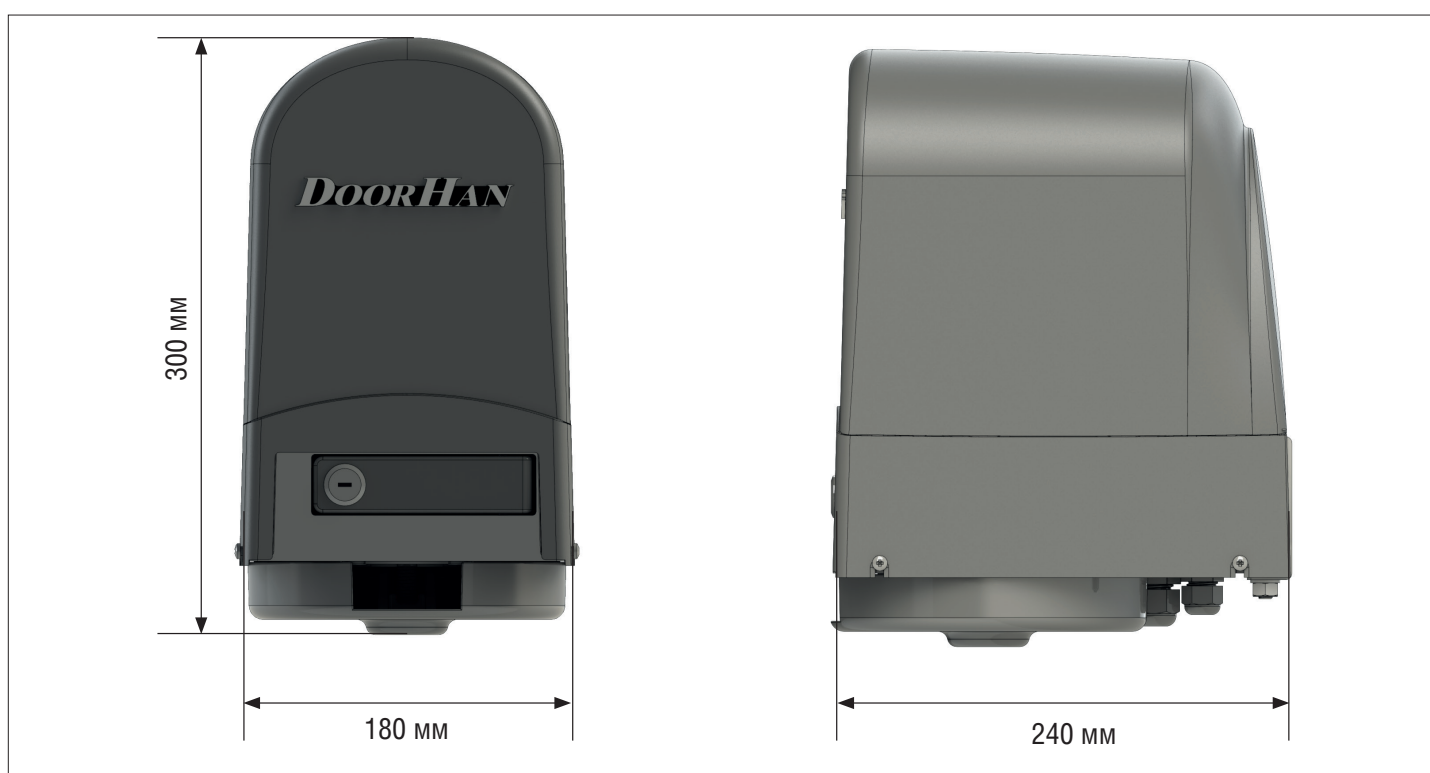


Рис. 2

3. СХЕМА ПРОКЛАДКИ КАБЕЛЕЙ

1. Привод.
2. Привод.
3. Сигнальная лампа.
4. Ключ-кнопка.
5. Фотоэлемент-передатчик.
6. Фотоэлемент-приемник.
7. Электрический замок.

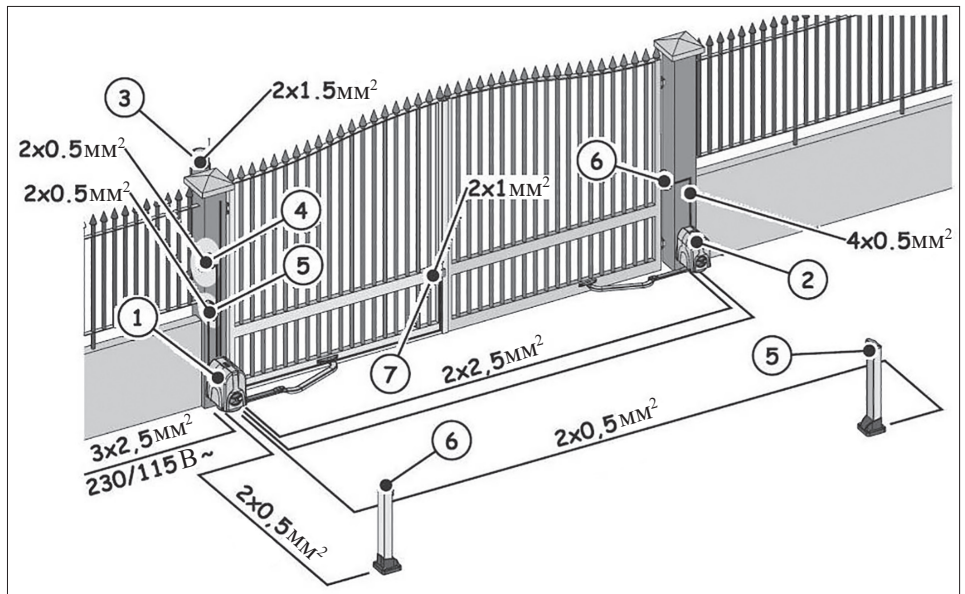


Рис. 3

4. УСТАНОВКА ПРИВОДА

Выберите позицию для установки привода согласно схемам на рис. 4 и 5.

- Монтажное основание и рычаг привода ARM-230 универсальны и могут использоваться как для правостороннего, так и для левостороннего монтажа.
- Привод разработан для установки в вертикальном положении. Другая установка привода недопустима (рис. 4).
- Кронштейн крепления рычага должен быть в зоне, где он может быть закреплен к силовой раме ворот (рис. 5).
- Минимальная высота основания привода должна позволить разместить рычаг на расстоянии не менее 85 мм от земли (рис. 5 и 6).



Рис. 4



Рис. 5

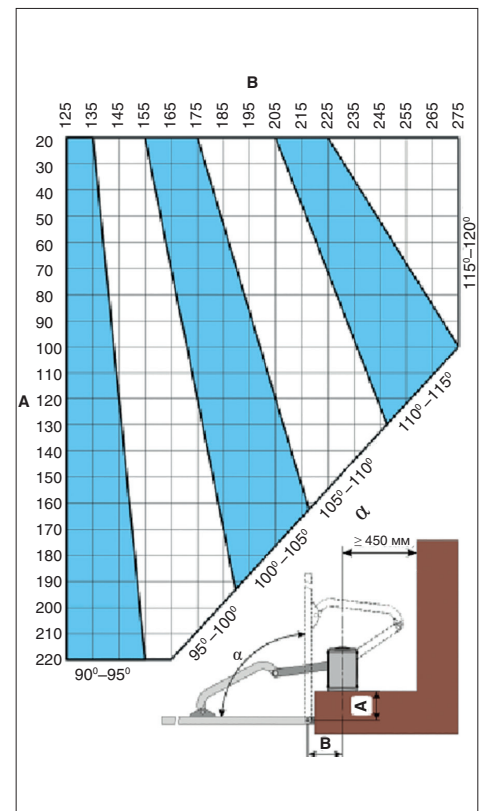


Рис. 6

Снимите корпус привода, ослабляя крепежные винты (рис. 7, поз. 1), и расцепите его.

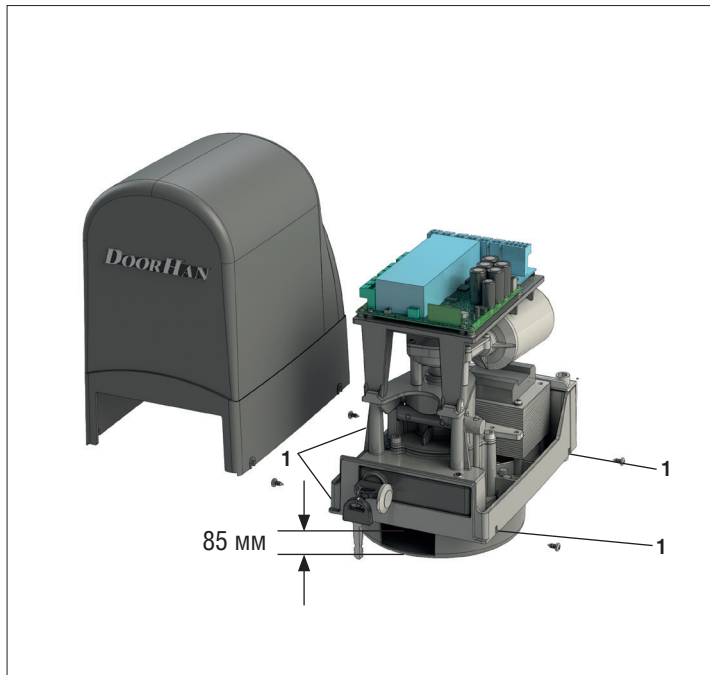


Рис. 7

Нижний уровень заднего кронштейна должен быть на одном уровне с верхней кромкой переднего кронштейна (рис. 8).

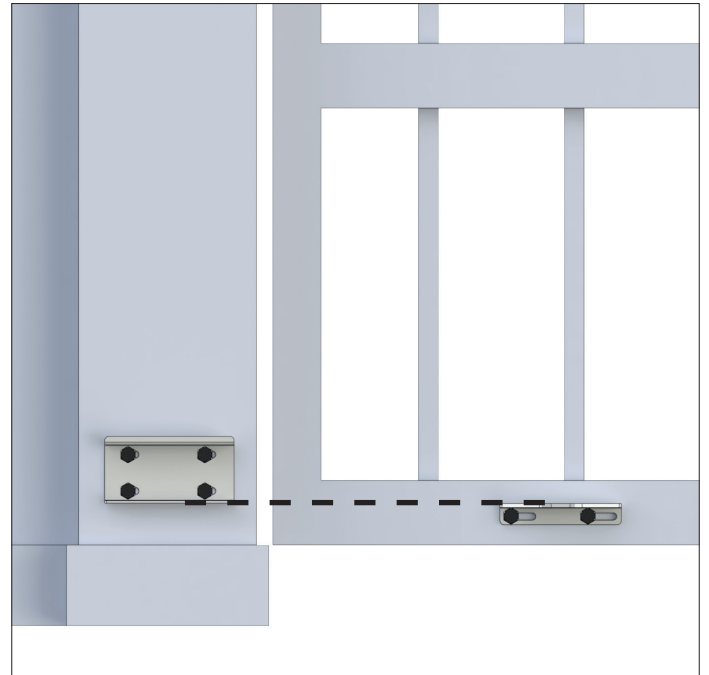


Рис. 8

Установите задний кронштейн в необходимое положение (которое вы определили), используя четыре винта М8. Поскольку вы устанавливаете кронштейн, как показано на рис. 9, проверьте горизонтальность с помощью уровня. Задний кронштейн должен быть закреплен на максимально гладкую поверхность.



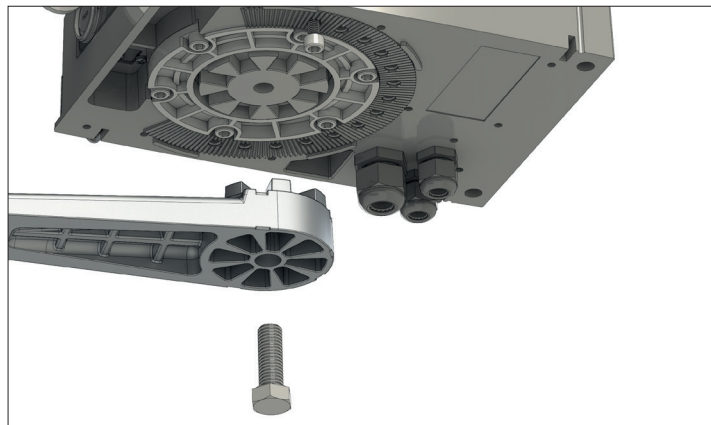
Рис. 9

Установите привод на кронштейн, используя два винта М8х100 (рис. 10).



Рис. 10

Установите прямой рычаг, используя винт, поставляемый в комплекте (рис. 11).



Соберите остальную часть рычага, как показано на рис. 12.



Рис. 11

Рис. 12

- Прислоните передний кронштейн к полотну (рис. 13, поз. 2).
- Отодвиньте передний кронштейн примерно на 20 мм и отметьте отверстия крепежа (рис. 13, п. 3).
- Закрепите кронштейн в установленном положении, используя два винта М8.
- Рекомендуется закреплять кронштейн винтами и не приваривать его к полотну ворот, чтобы в будущем была возможность регулировок.
- Переместите кронштейн и полотно в конечное положение. Удостоверьтесь, что эти две детали не воздействуют друг на друга (рис. 13, поз. 2).

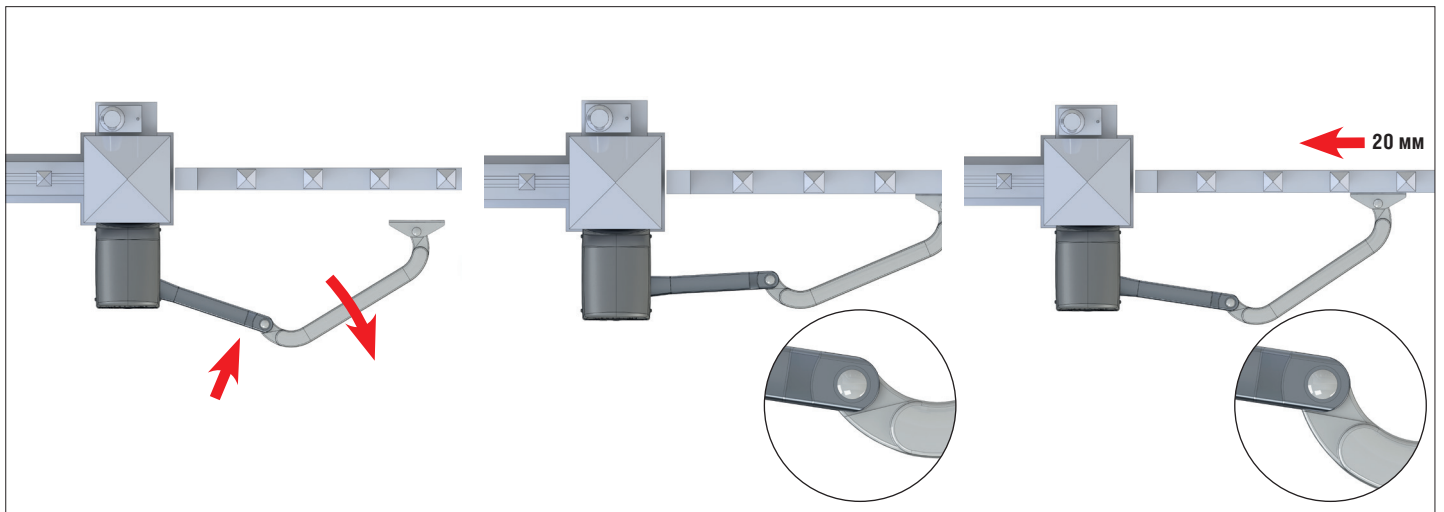


Рис. 13

4.1. УСТАНОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ УПОРОВ

- Расцепите привод (см. пункт «Аварийный ручной расцепитель»).
- Вручную переместите полотно в закрытое положение.
- Установите механический упор на закрытие как можно ближе к прямому плечу. Закрепите два винта крепления.
- Убедитесь в правильности зубчатого зацепления (рис. 14).

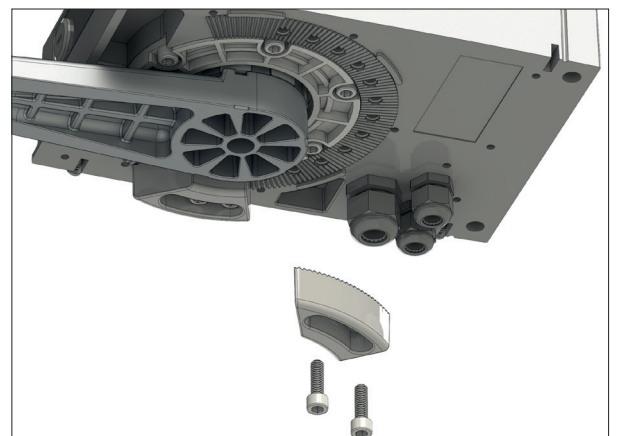


Рис. 14

5. ПРОВЕРКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

- Когда вы произвели все необходимые подключения к электросети, включите питание и запрограммируйте блок управления согласно вашим требованиям.
- Запустите и проверьте привод и все подключенные аксессуары, будьте внимательны при проверке устройств безопасности.
- Наденьте верхнюю и нижнюю крышки корпуса, затяните крепежные винты (рис. 15).



Рис. 15

6. АВАРИЙНЫЙ РУЧНОЙ РАСЦЕПИТЕЛЬ

Используйте расцепитель только в указанных случаях: во время монтажа, при отказе автоматики или при отсутствии электроэнергии. В случае отключения питающего напряжения или неисправности автоматики, ворота можно открыть вручную, используя ручной расцепитель.

Для расцепления привода выполните следующий порядок действий:

1. Отключите подачу питания к системе.
2. Снимите защитный штепсель с замка (рис. 16, поз. 1).
3. Вставьте ключ и поверните по часовой стрелке до упора (рис. 16, поз. 2).
4. Не вынимая ключ, потяните рычаг расцепителя на себя (рис. 16, поз. 3).
5. Переместите полотно ворот вручную.



Рис. 16



Внимание! Чтобы избежать случайного запуска автоматической системы, отключите питание привода перед восстановлением его нормальной работы.

Восстановление нормальной работы:

1. Убедитесь, что система не под напряжением.
2. Установите полотно в закрытое положение.
3. Не вынимая ключ, потяните рычаг расцепителя на себя.
4. Поверните ключ против часовой стрелки до упора.
5. Проверьте правильность подключения — полотно должно быть заблокировано и не открываться вручную.
6. Наденьте штепсель, закрывающий замок.
7. Восстановите питание и подайте сигнал на открытие ворот.

DOORHAN[®]



Концерн DoorHan благодарит вас за приобретение нашей продукции. Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибьюции и технического обслуживания обращайтесь в компанию ТЕХНОГРАД:

г. Минск, а/г Озерцо, ул. Дзержинского, д. 26а, 3-й этаж

Телефоны:
+375175174470 (телефон / факс)
+375447752155 (A1 / Viber)
+375295318672 (МТС)

E-mail: info@technograd.by
www.technograd.by